Eine Chronologie der Bürgerbeteiligung (BB) zum Rahmenplan Oststadt

dokumentiert von der ILOS

ILOS hat einen schleichenden Qualitätsverlust des Stadtquartiers u.a. durch Zunahme des Durchgangsverkehrs oder Verlust von stadtteilprägenden Elementen festgestellt. Darauf hin hat die Stadtverwaltung den Studiengang Stadtplanung der Hochschule Nürtingen in Zusammenarbeit mit Prof. Everts angefragt, ein Studienprojekt anzubieten, das die Erstellung von Grundlagen für die Vorbereitung eines Städtebaulichen Rahmenplans für das Stadtquartier Reutlingen-Ost zur Aufgabe hat.

2004

2005

Ergebnisse der Studentenarbeit: Eine Bestandsaufnahme und Vorschläge zu den Themen Stadtgestaltung, Wohnen, Gewerbe, Verkehr und Freiraum bieten eine gute Grundlage.

Einführung Tempo 30 in der Oststadt!

Nachwuchs-Stadtplaner – Studenten der Nürtinger Hochschule liefern Ideen für den Rahmenplan Oststadt

Ein Biergarten für die Planie

20.02.2008
Auftaktveranstaltung in der Stadtbibliothek zur Bürgerbeteiligung

07.03.2008
Arbeitsgruppenphase 1,
erster Termin im IKG
Arbeitsgruppen: Baustruktur, Nutzung, Freiraum und Grün, Infrastruktur (Ausstattung), Verkehr/Parkierung

07.04.2008
Arbeitsgruppenphase 2,
zweiter Termin im IKG

05.05.2008
Abschlusstermin der beiden Arbeitsgruppenphasentage im IKG mit der Zusammenfassung der Ergebnisse und Zusage die BB Oststadt Rahmenplan im Herbst weiterzuführen

2008

2009

16.07.2009
Öffentliche Darstellung der Ergebnisse vom Frühjahr 2008 im Rathausfoyer („Chaosveranstaltung" mit über 200 Anwesenden)
Zusage die BB Oststadt Rahmenplan in einer 2. Arbeitsgruppenphase im Herbst weiterzuführen und Aufforderung zu einer noch breiteren Beteiligung von Anwohnern.

Januar 2010
Die Stadtverwaltung beauftragt eine externe Firma ein Verkehrskonzept für Reutlingen zu entwickeln.

23.02.2010
Nächste Info-Veranstaltung zum Verkehrskonzept für Reutlingen und die Oststadt durch die Stadt und der beauftragten externen Firma. ILOS fordert in dieser Veranstaltung eine **„Wirkungsanalyse Verkehr"** unter Berücksichtigung verschiedener Maßnahmen zu erstellen. Zusage diese Wirkungsanalyse durch die externe Firma bis Ende Juni darzustellen. Eine Ideensammlung zum Thema Verkehr und Parkierung wurde in dieser Veranstaltung durchgeführt.

23.11.2010
Nachfrage von ILOS in einer Gemeinderatssitzung zu den Ergebnissen der Wirkungsanalyse und wann die Bürgerbeteiligung Oststadt Rahmenplan fortgeführt wird. Vom Baudezernat wird die laufende Planung zu City Nord als Grund für die Verzögerung genannt.

2010

2011

Januar 2011
Brief an OB und Baudezernat: Anfrage Fortführung der BB Oststadt Rahmenplan

Einführung der Parkraumbewirtschaftung!

März 2011
In Mitteilungsvorlage 11/042/02 Ankündigung der Fortführung BB Oststadt Rahmenplan in einer 2. Arbeitsgruppenphase.

April 2011
Erläuterung der (endlich) erstellten Wirkungsanalyse Verkehr durch die beauftragte externe Firma in einer GR-Sitzung.

Juli 2011
ILOS-Pressekonferenz zu den Ergebnissen der Wirkungsanalyse Verkehr der externen Firma und der **seit 3 Jahren unterbrochenen BB Oststadt Rahmenplan**

ILOS: Bisher beidseitige Verdichtung schadet den Menschen in der Oststadt

Oststadt-Dialog – Reutlingens Parkraumbewirtschaftung sorgt bei Info-Abend im Rathaus für lebhafte Diskussionen

Künftig gibt's drei Ostzonen

Februar 2012
ILOS-Termin im Baudezernat: Thema Weiterführung der mehrfach angekündigten BB zum Oststadt Rahmenplan

April 2012
ILOS-Pressekonferenz: „Neue" Oststadtthemen und ILOS erwirkt **Wiederaufnahme** der nun schon **fast 4 Jahre unterbrochenen BB Oststadt**, der Gemeinderat beauftragt die Verwaltung ein Verkehrsberuhigungskonzept zu erstellen mit Einbeziehung der öffentlichen Räume.

2012

2014

Feuilleton – Auf Einladung von Forum Reutlingen und Ein debattieren Bürger und Kandidaten über die Fair- und Sonntagsluft

Bessere Luft und mehr Mitwirkung

Mai 2014
ILOS-Podiumsgespräch im Spitalhofsaal mit den Vertretern der 7 Stadtratsfraktionen vor der Gemeinderatswahl.

Oktober 2014
Nach Klage der Deutschen Umwelthilfe beim Verwaltungsgericht Sigmaringen, wird das Regierungspräsidium verpflichtet, den Luftreinhalteplan für Reutlingen so zu ändern, dass dieser die erforderlichen Maßnahmen zur schnellstmöglichen Einhaltung der Immissionsgrenzwerte enthält.

2015

Mai 2015
Nach 7 Jahren Fortführung des Bürgerbeteiligungsverfahren zu einem „Masterplan" für die Oststadt im IKG.
Arbeitsgruppenphase Mai bis Juni.

Juli 2015
Die Ergebnisse werden im IKG präsentiert. Eine zeitnahe Entscheidung und Umsetzung von Verwaltung und Gemeinderat wird im Zusammenhang mit der Verlegung der Fernwärmeleitungen angestrebt. Einrichtung einer **„Begleitgruppe"** zur Umsetzung.

Viel Kosmetik – allerdings nicht immer

Mehrere Sitzungen der nach der Bürgerbeteiligung 2015 gebildeten „Begleitgruppe Oststadt Masterplan"

Im September legt die Verwaltung eine Beschlussvorlage dem Gemeinderat mit **„ersten Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung"** vor. Es wird ein kleiner Teil von Vorschlägen aus der Bürgerbeteiligung beschlossen.

Bis heute gibt es keine Entscheidung!

2016

2017

24. Juni 2017
„Erlebnistag" Masterplan Oststadt.

Wie und wann werden die Ergebnisse der Bürgerbeteiligung verwirklicht? Wie geht es weiter mit der Bürgerbeteiligung für einen Rahmenplan Oststadt?

Ob Rahmenplan Oststadt oder Masterplan Oststadt, der Name ist Schall und Rauch! Entscheidend ist, ob eine verbindliche Gesamtplanung realisiert wird?

Braucht es dafür weitere 12 Jahre Bürgerbeteiligung?